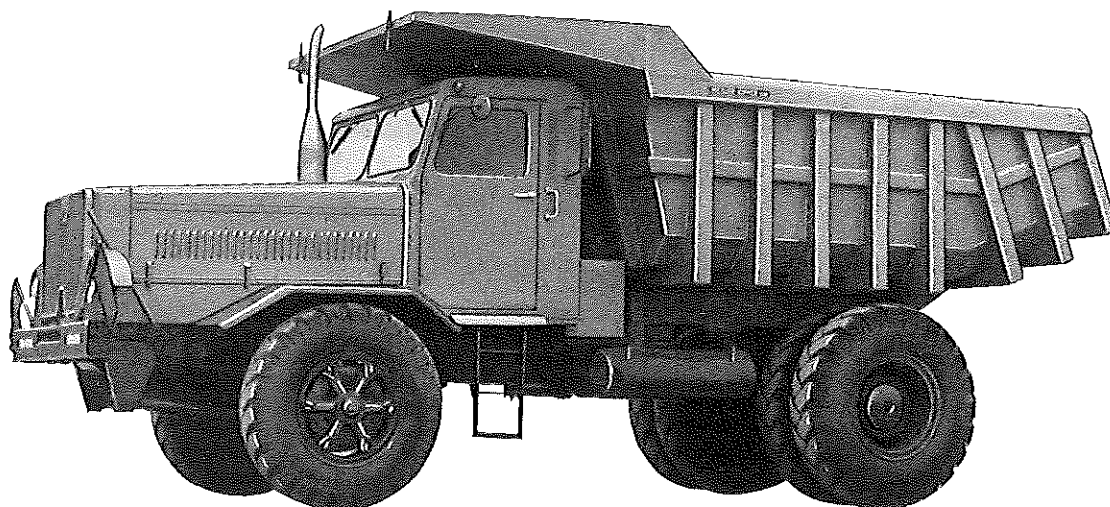


FAUN-WERKE Nürnberg	TYP K 20 Muldenkipper	Gruppe 14
		Faun-Werke
		3240



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 1800 U/min

Nutzlast: 20,1 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	K.H.D./F 6 M 617
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	82 mkg bei 1100 U/min
Dauerleistung	165 PS bei 1800 U/min
Kurzleistung	180 PS bei 1800 U/min
Literleistung	12,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,65 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:20
Kurbelverhältnis	4,3
Lage im Fahrzeug	vorn/in Längsrichtung
Aufhängung	4-Punkt, gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	1090 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h bei 1090 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Spezial-Gußbeisen
Zylinder-Bohrung	130 mm
Kolbenhub	170 mm
Gesamthubraum	13538 cm ³

Zylinderkopf	Gußeisen/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest/Weichbeisen
Laufbuchsen	nasse Buchsen
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet (ungeteilt)/Gegen-gewichte
Kurbelgehäuse	Gußeisen/in Lagerebene geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen und Rohrleitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	19° vor OT
Einlaßventil schließt bei	59° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	59° vor UT
Auslaßventil schließt bei	19° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,3 bis 0,4 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	180 l
Kraftstofffilter	Filzeinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	25 l
Ölfilter	Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	6-Flügel-Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PEB
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 21
Einspritzdruck	130 atü
Zündfolge	1-4-5-6-2-3
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Glühkerze	Beru 234 GA/Bosch KE/GA 2/6
Glühkerze-Heizleistung	65 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 153
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	13:1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 600 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	$i = 0,556 - 0,625$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Batterie	2 Stück/12 V/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 2/50 HG
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Zweischel- ben/trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 6-75
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	$i = 8,98/5,72/3,77/2,43/1,65/1,0$ 8,27
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz
Schaltungsart	unmittelbar/Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	13 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Zusatzgetriebe	Planetenantrieb
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 11,68$
Schubübertragung	Rahmen

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlguß-Speichenräder (Trilex)
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße, vorn/hinten	13,00-24 EM Spez./16,00-24 EM
Reifenluftdruck	5,5/4,25 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgenreiße, vorn/hinten	8,5-24/11,25-24
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	—

Stoßdämpfer, vorn	Teleskop
Radsturz	1° 26'
Spreizung	2° 30'
Vorspur	4 bis 6 mm
Nachlauf	1° 40'
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Roßlenkung *)
Lenkübersetzung	$i = 27,77$
Größter Radeinschlag	innen 43°/außen 35°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

*) hydraulisch-pneumatische Hilfslenkung

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/auf 4 Räder/Innen- backen
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1780 cm ² /hinten 2630 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremsstrommel-Ø	vorn 480 mm/hinten 520 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch (druckluftunter- stützt)/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3800 mm
Spurweite, vorn	1990 mm
Spurweite, hinten	2090 mm
Bodenfreiheit	405 mm/460 mm
Bauchfreiheit	750 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	11,0 m

Fahrgestellgewicht	7800 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	24600 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 4000 kg/hinten 3800 kg
Rahmenausführung	gerade-U-Längsträger/durch Querträger verbunden
Schmiersystem	Einzeilschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	8400 kg
Zulässige Achslast, hinten	24000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	32400 kg
Leergewicht	12300 kg
Nutzlast	20100 kg

Maße

Länge über alles	7100 mm
Breite über alles	3000 mm
Höhe über alles	3060 mm
Überhang, vorn	1560 mm
Überhang, hinten	1740 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	15,0 m

Kippmulde

Fassungsvermögen 9,5/11 cbm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	30-40 km/h
Autobahngeschwindigkeit	— km/h
Kraftstoffnormverbrauch	— l/100 km
Ölverbrauch	0,9 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1700

Zubehör

Scheinwerfer	35/35 W/Lichtaustritt 200 mm Ø
Abblenden	mittels Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Pendelwinker
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 50 km/h Meßbereich